

Favoriser la pratique de l'écoconduite et contrer la marche au ralenti

Que ce soit dans le but d'économiser de l'argent, de protéger l'environnement, ou encore de préserver votre santé, l'application et la mise en pratique des principes de l'écoconduite permettront l'atteinte de vos objectifs.

Selon un inventaire effectuée en 2011, La Matapédia génère annuellement un total de **123 900 tonnes** de CO², pour un taux annuel d'émission de 7,58 tonnes de CO² par habitants. On estimait alors à 88.1 % la proportion des émissions de CO² générées par les transports.

Une voiture dont le poids s'élève à 1400 kg (ex.: berline intermédiaire) génère environ 4200 kg de CO² par année. Multipliez cette quantité d'émissions par 20 millions de véhicules (au Canada seulement), et vous comprendrez l'ampleur des répercussions qui sont considérables pour notre environnement.

Les véhicules moteurs à essence émettent du CO², qui est le principal gaz à effet de serre. Les émissions de CO² influent sur les changements climatiques qui compromettent la survie de tous les espèces sur Terre, y compris l'humain.

Limitez l'utilisation des véhicules moteurs lorsque possible et modifiez vos habitudes d'utilisation des véhicules moteurs pour diminuer vos émissions de CO².

À elle seule, la pratique de l'écoconduite ne règlera pas les problèmes environnementaux, mais cette pratique est un pas dans la bonne direction. Tous les efforts comptent.

La conduite écoénergétique

La conduite écoénergétique ou l'écoconduite, c'est logique et payant. Mettez en pratique les quelques recommandations suggérées pour contrer la marche au ralenti et utilisez les techniques de conduites vous permettant de réduire vos émissions de gaz à effet de serre (GES).



Économisez des \$ et épargnez l'air

Références et documentation:

Office de l'efficacité énergétique de Ressources naturelles Canada
www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/



MRC de La Matapédia



Écoterritoire habité de LA MATAPÉDIA

123 rue Desbiens,
bureau 501
Amqui (Québec) G5J 3P9

Téléphone : 418-629-2053
Télécopie : 418-629-3195
administration@mrcmatapedia.quebec

L'écoconduite, ... la conduite économique et écologique



Campagne de sensibilisation pour favoriser la pratique de la conduite écoénergétique des véhicules moteurs dans La Matapédia



J'arrête le moteur de mon véhicule, une fois stationné

La conduite écoénergétique vous connaissez ?

La conduite écoénergétique ou l'écoconduite est une conduite automobile économe en carburant, écologique et économique adaptée aux moteurs actuels. Cette conduite a un impact significatif sur la consommation de carburant, sur l'environnement, ainsi que sur la sécurité des usagers de la route.

C'est une autre façon de conduire et c'est aussi un changement dans nos habitudes d'utilisation de nos véhicules.

La mise en application des techniques d'écoconduite peut entraîner des économies de 5 % à plus de 25 % de votre consommation de carburant. Elle permet de limiter les émissions de gaz à effet de serre et les impacts sur les changements climatiques .

L'écoconduite...

... comment ça se fait ?

- ⇒ Éviter les départs avec accélération rapide.
- ⇒ Conserver une vitesse constante de roulement
- ⇒ Anticiper l'évolution de la circulation devant vous
- ⇒ Éviter les grandes vitesses



- ⇒ Relâcher l'accélérateur pour ralentir votre vitesse

....c'est aussi !

- ⇒ Acheter un véhicule adapté à ses besoins
- ⇒ Combiner ses déplacements lorsque l'on planifie des courses
- ⇒ Utiliser la climatisation avec modération
- ⇒ Retirer les porte-bagages et porte-vélos lorsqu'il ne sont pas utilisés
- ⇒ Faire du co-voiturage, prendre son vélo, ou marcher le plus souvent possible
- ⇒ Utiliser la fonction "éco" de son véhicule lorsqu'elle est disponible
- ⇒ Travailler à domicile lorsque possible
- ⇒ Vérifier la pression de ses pneus à tous les mois
- ⇒ Éviter de transporter du poids en surplus dans son véhicule
- ⇒ Prévoir suffisamment de temps pour réaliser ses déplacements
- ⇒ Éviter la marche au ralenti

La marche au ralenti...

Vous ne roulez pas ?
Coupez le moteur !

La marche au ralenti consiste à laisser tourner son moteur lorsque le véhicule est stationné. Ça produit des gaz à effet de serre comme le CO².

La marche au ralenti accélère également l'usure du véhicule, parce que le carburant n'est pas brûlé complètement quand on ne roule pas. C'est aussi très nocif pour l'environnement.

En effet, chaque litre d'essence brûlé d'un véhicule moyen émet environ 2,4 kg de CO². En bannissant la marche au ralenti, on évite donc de répandre inutilement dans l'atmosphère des gaz nuisibles pour l'environnement et notre santé.

...comment l'éviter ?

- ⇒ Arrêtez votre moteur quand vous êtes stationné. Après seulement 10 secondes d'arrêt, on brûle plus d'essence en laissant tourner le moteur, plutôt qu'en l'arrêtant et en le redémarrant.
- ⇒ Évitez de laisser l'auto en marche lorsque vous attendez des gens ou lorsque vous faites des courses. (ex. :à la garderie, au bureau de poste, au dépanneur, etc...)
- ⇒ En hiver, ne réchauffez pas le moteur de votre véhicule trop longtemps. Il est préférable de brancher son véhicule à un chauffe-moteur lorsqu'il fait moins de 10°C. Trente secondes de marche au ralenti sont suffisantes pour réchauffer l'auto si l'on roule lentement.
- ⇒ Utilisez votre démarreur à distance intelligemment pour éviter de faire chauffer le moteur trop longtemps.

...économiser de l'essence et de l'argent !

- ⇒ Un moteur qui tourne au ralenti consomme en moyenne 1.8 litre d'essence par heure. Dix minutes de marche au ralenti par jour gaspillent plus de 100 litres d'essence par année, soit 100.00\$ (si le litre d'essence est à 1.00\$.) Il s'agit donc d'une dépense inutile pour finalement pour aller nulle part.

